



**Jean Bourassa : 1924-**

Monsieur Jean Bourassa, bien qu'il soit né à St-Jean-d'Iberville le 16 avril 1924, a toujours eu des atomes crochus avec la région Sherbrookoise et le Service d'Hydro-Sherbrooke puisque son grand-père maternel est nul autre que feu D.O.E. Denault. Pour ceux qui ne connaissent pas D.O.E. Denault, mentionnons simplement que celui-ci a été un fervent défenseur de la municipalisation du service de l'électricité à Sherbrooke dès 1902, et ce, pour plus d'un quart de siècle. Monsieur Bourassa a donc grandi autour de cette idée. Il fit ses études classiques au Séminaire de St-Jean, où il obtint un Baccalauréat ès Arts en 1944. Par la suite, il compléta ses études universitaires à l'École Polytechnique de Montréal pour y obtenir son diplôme d'ingénieur électrique en 1949.

C'est chez la Canadian General Electric (CGE) à Peterborough et à Toronto, en Ontario, qu'il commença sa carrière d'ingénieur. Mais dès novembre 1950, il ira travailler au service de la Montreal Tramways (la Commission de Transports de Montréal). Il sera à l'emploi de cette dernière jusqu'en 1955. Et c'est à cette époque qu'il commence à se familiariser avec le monde de la production et de la distribution électrique. D'abord à l'emploi d'Hydro-Québec qui, en 1955, ne couvrait que les territoires de l'Île de Montréal, de l'Île Jésus et d'une partie de la Rive Sud avec seulement deux centrales. En mars 1956, il poursuivit sa carrière chez Hydro-Sherbrooke comme ingénieur technique, quoique à cette époque il œuvrait en réalité au Service du gaz et de l'électricité (le volet gazier a été vendu en 1967).

Pendant 14 ans, de 1956 à 1970, M. Bourassa a donc travaillé chez Hydro-Sherbrooke comme ingénieur. Durant cette période, il parvint à acquérir suffisamment d'expérience et de savoir-faire pour devenir directeur du service en 1970. Il fera donc carrière à Hydro-Sherbrooke jusqu'à sa retraite en 1988. Il y a consacré 32 années de sa vie et a procédé à une restructuration massive du service durant son rôle de directeur. Sous sa gouverne se concrétiseront la consolidation du réseau électrique vers la tension de distribution unique à 25 kV ainsi que l'automatisation des centrales qui, autrefois, exigeaient la présence de plusieurs opérateurs.

Outre sa carrière chez Hydro-Sherbrooke, M. Bourassa a fait partie de l'Association canadienne de l'électricité et de l'Institut canadien des ingénieurs. Il a été président de la Section locale de l'Institut canadien des ingénieurs et du Chapitre des Cantons-de-l'Est de la Corporation des ingénieurs (maintenant notre Section régionale de l'OIQ). De plus, il a également agi comme directeur du Centre des jeunes musicales du Canada. Grâce à sa compétence dans le domaine du génie électrique, il enseigna à l'Institut de technologie de St-Jean ainsi qu'à l'Université de Sherbrooke.

Homme de conviction et déterminé, M. Bourassa a su bien faire progresser les mandats qui lui ont été délégués. Il a joué un rôle de premier plan dans le développement du Service d'Hydro-Sherbrooke, qu'il a su faire évoluer pendant la forte période de croissance de la demande d'énergie électrique. Soulignons finalement que M. Bourassa est l'auteur de *Hydro-Sherbrooke, hier et aujourd'hui*, paru en 1975.

Rédigé par :

**Sylvain Vallière, ing.**

Collaboration :

**François Pagé, ing. , Hydro-Sherbrooke**

Source :

**Biographies et Monographies des Cantons de l'Est, 1971**

**La ville électrique, Sherbrooke 1880-1988**